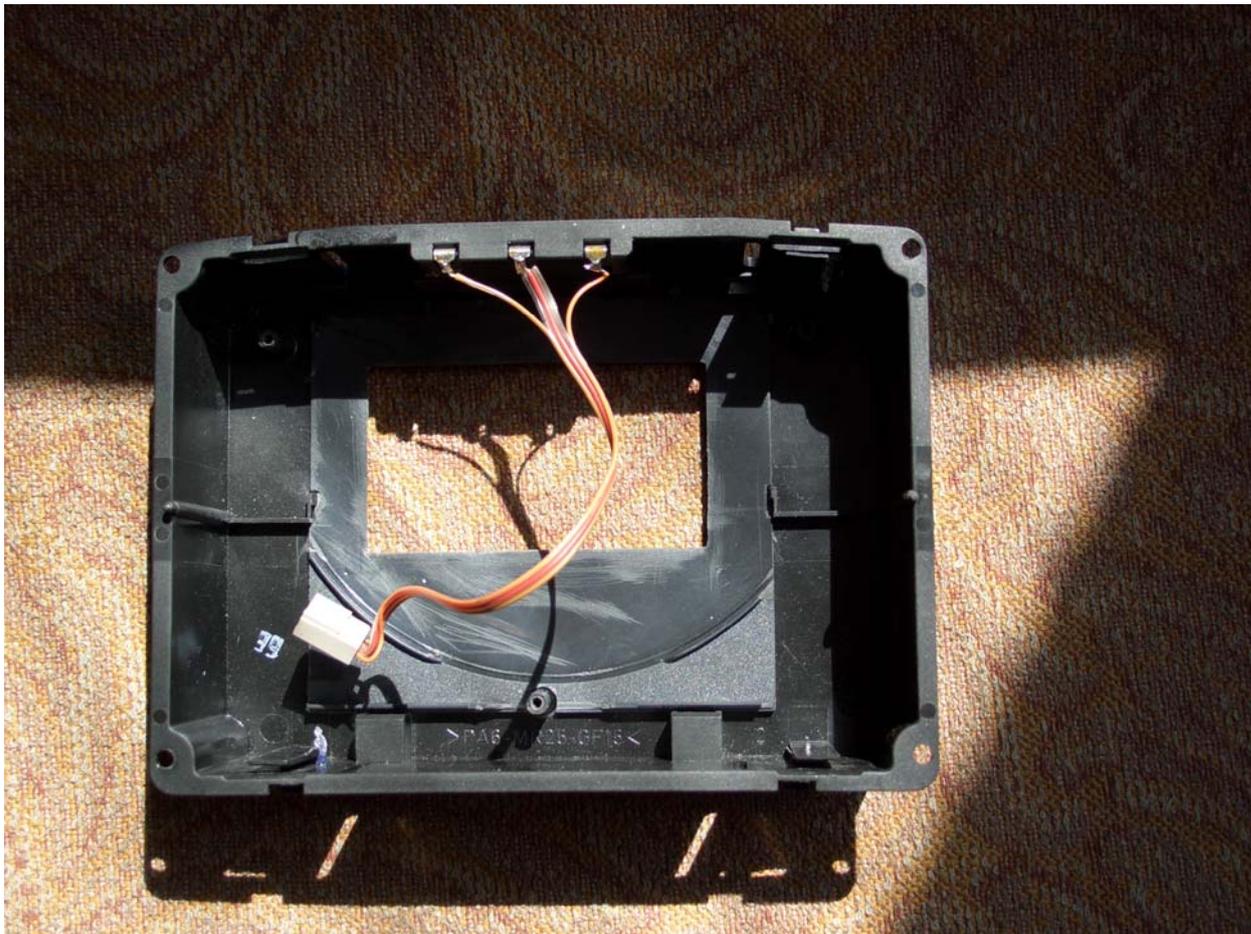


Сборка

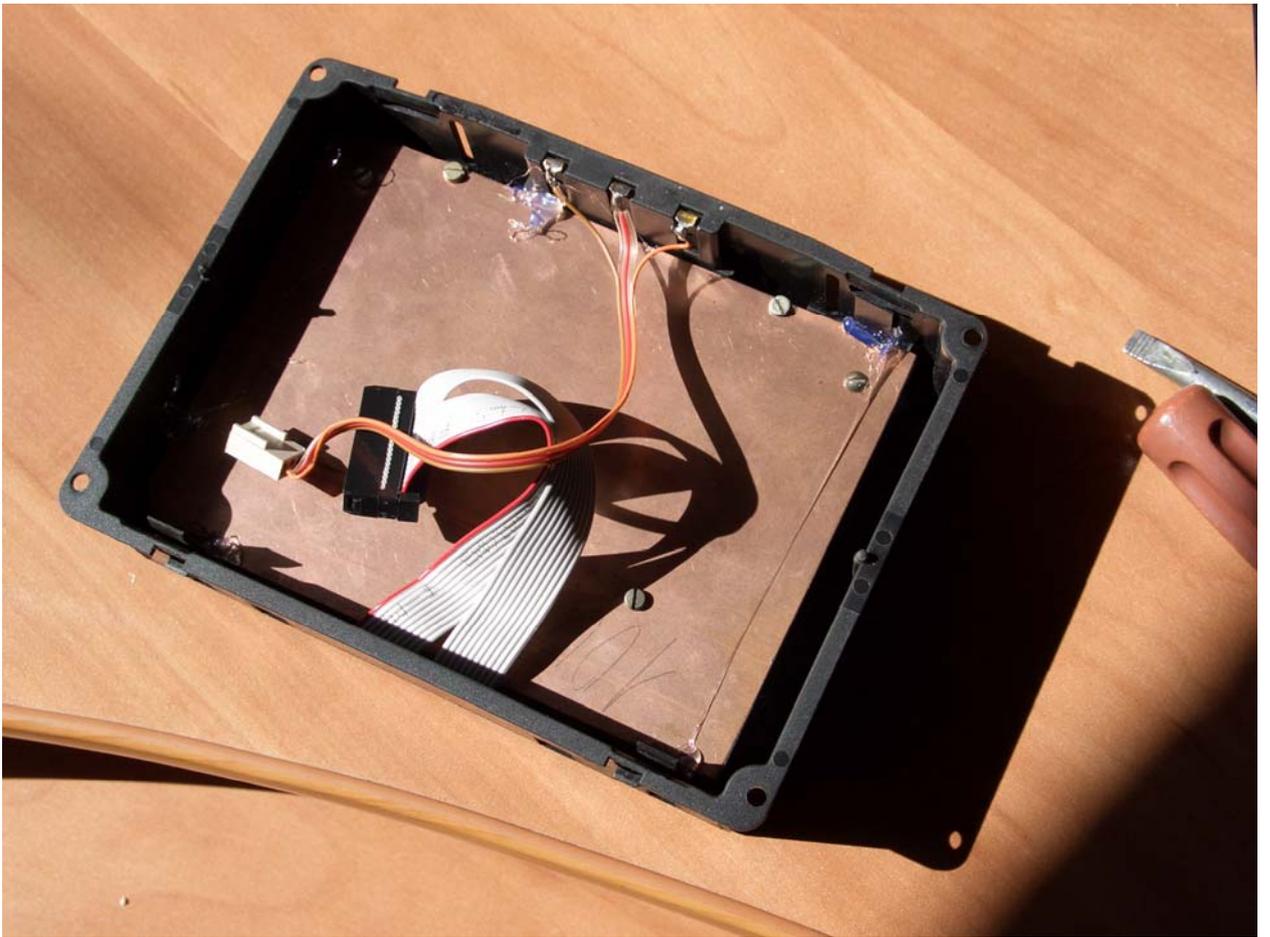
Ниже приведен один из вариантов сборки.



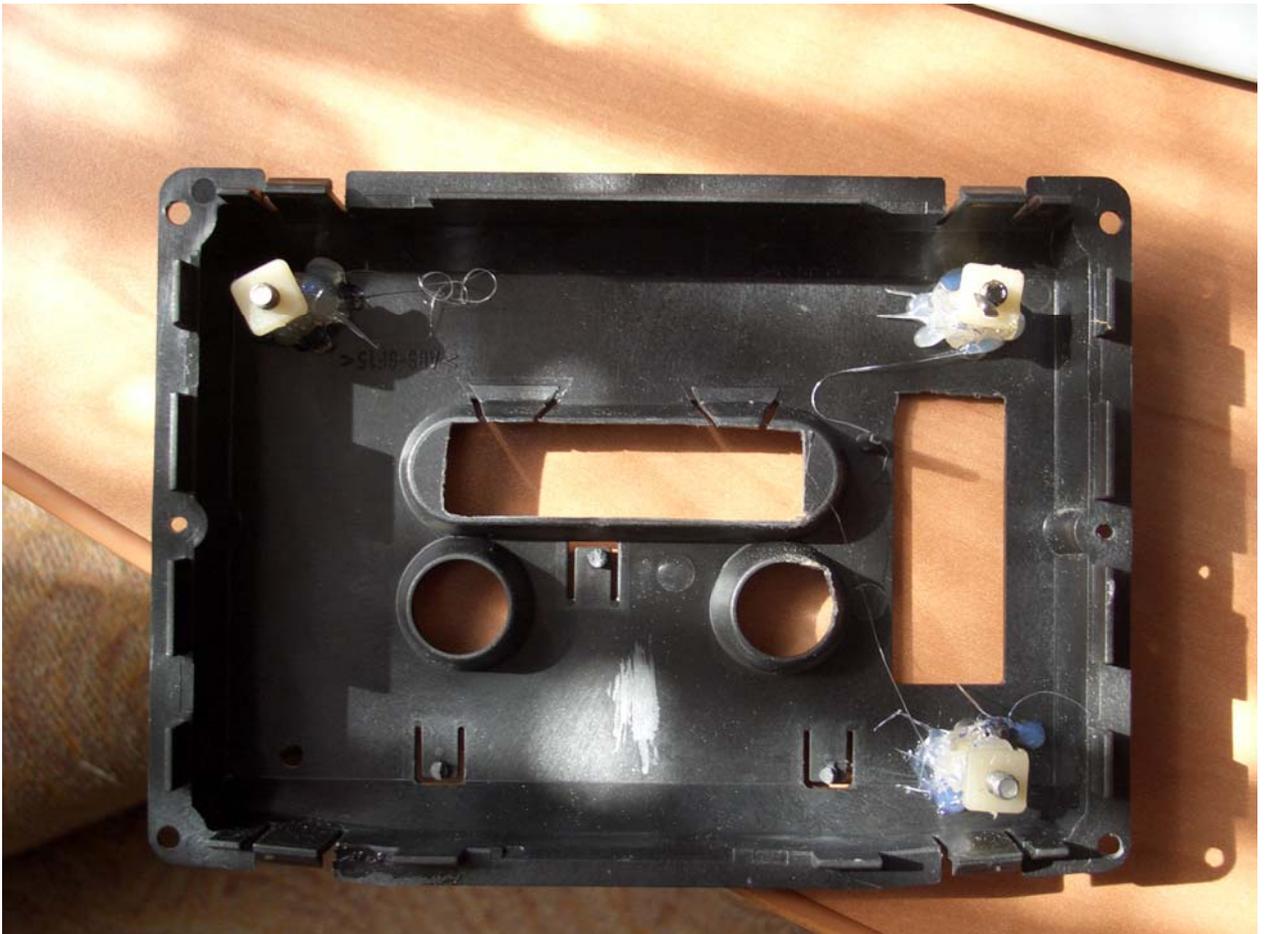
1. Перегородка между двумя окнами корпуса выпилена.
2. Рамка сделана из slim коробки от компакт-диска.
3. Подпаяны провода с разъемом к кнопкам корпуса.



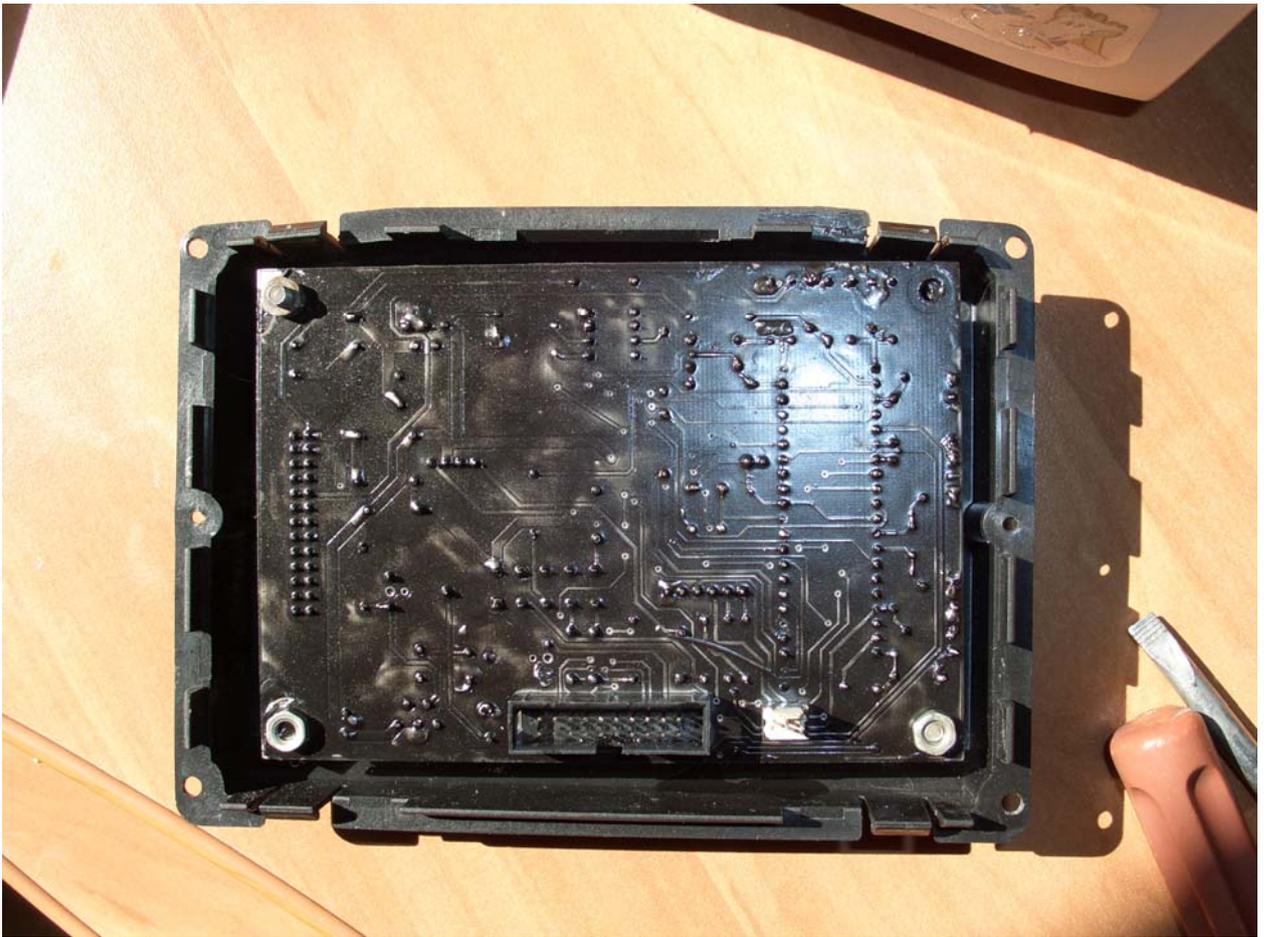
Подобрана пластинка (в данном случае – из стеклотекстолита), на которую на стойках крепится экран, пластинка крепится к корпусу.



Должна получиться конструкция типа этой. Я для надежности еще клеевым пистолетом прошелся по периметру.



В задней стенке делаем отверстия для разъемов и стойки для крепления платы.



Крепим плату.



Собираем корпус, предварительно одев разъемы экрана и кнопок.

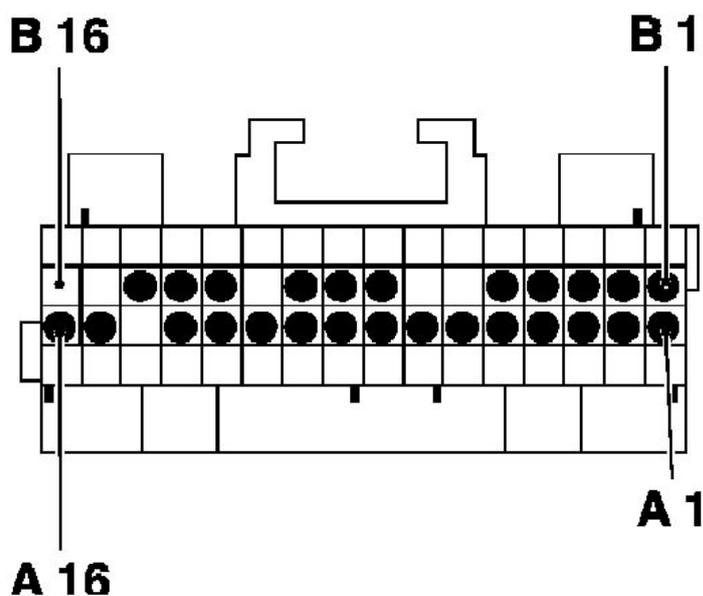
Подключение



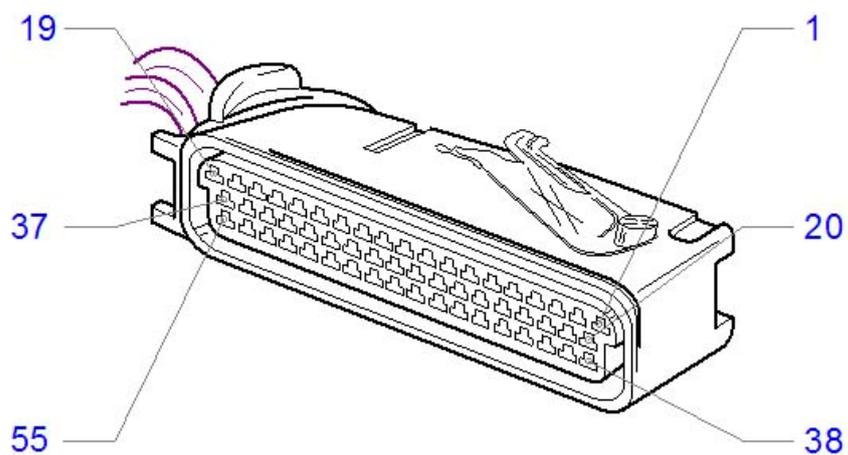
Вставляем опилевский разъем в бк **вверх проводами**, т.е. не так, как в штатный. При этом экран бк должен засветится, должны работать кнопки, идти часы, работать измерения напряжения, температуры, скорости.

Далее необходимо провести провод сигнала расхода топлива с контроллера двигателя. Контроллер находится под пластиковой панелью, которая находится между лобовым стеклом и капотом. Для доступа к нему эту панель необходимо демонтировать. Контроллер фактически находится в дырке между салоном и моторным отсеком, т.е. с протягиванием провода в салон никаких проблем нет.

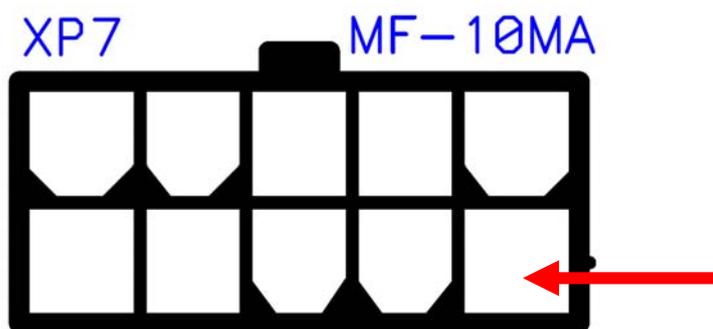
Нужный провод сигнала расхода топлива контроллера – черно-коричневый сечением 0.75. На двигателях X16 и Y16 это клемма B12:



на двигателях X18 и X20 это клемма 21 контроллера, на Z18 это клемма 20:



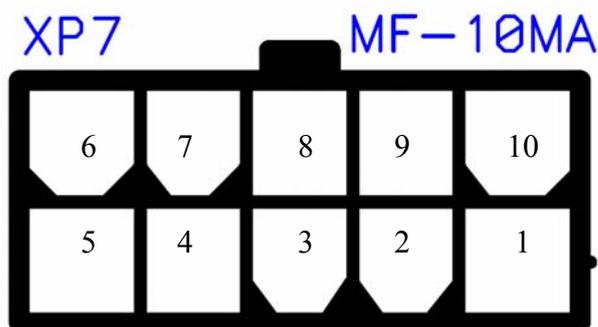
Подключить данный провод надо в эту клемму бк:



Опциональное подключение

Опционально подключается ЦЗ. Это дает следующие функции:

- Подсветка БК выключается сразу при блокировке дверей машины с ключа;
- При блокировке дверей закрываются стекла и люк;
- При наборе скорости 30 км/ч закрываются двери;
- При подключении дополнительной кнопки на торпеде возможно управление ЦЗ с этой кнопки и индикация на ней текущего состояния ЦЗ;
- При подключении опциональной сирены при блокировке дверей она издает два сигнала (если при этом открыты двери, багажник или капот – 3 сигнала), при разблокировке – один сигнал.



| Номер контакта | Сигнал | Цвет провода ЦЗ |
|----------------|--|--|
| 2 | Входной сигнал об закрытии замков дверей | черно-желтый |
| 3 | Входной сигнал об открытии замков дверей | черно-красный |
| 4 | Концевик открытия багажника | <не задокументировано, но на разъемах ЦЗ есть точно> |
| 5 | Концевик открытия дверей | серый |
| 6 | Концевик открытия капота | коричнево-зеленый |
| 7 | Выходной сигнал закрытия замков дверей | красно-голубой |
| 8 | Выходной сигнал открытия замков дверей | красно-белый |
| 9 | Выходной сигнал сирены (-) | |
| 10 | Выходной сигнал сирены (+) | |

Использование

Для управления используются две кнопки.

Длительное нажатие на левую приводит к переходу в режим изменения времени и даты.

Короткое нажатие на правую кнопку переключает окна.

Длительное нажатие на правую кнопку принудительно начинает новую поездку. Это же нажатие в окне статистики всех поездок сбрасывает эту статистику.